

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zdwkrakow
NO_DOC_EXT:	2017-134463
SOFTWARE VERSION:	9.6.3
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	i.gesiarz@zdw.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

ul. Głowackiego 56

Kraków

30-085

Polska

Tel.: +48 124465810

E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl

Faks: +48 124465702

Kod NUTS: PL21

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

ul. Jagiellońska 72

Kielce

25-602

Polska

Tel.: +48 413470471

E-mail: SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl

Faks: +48 413470470

Kod NUTS: PL72

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.szdw.kielce.com.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-63/17

II.1.2) **Główny kod CPV**

45221100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję

o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.

2) Wykonanie robót budowlanych związanych z budową mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

28/09/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: zdwkrakow

Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-122160

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 172-351660

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 05/09/2017

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: II. 1.4. ppkt 1) Krótki opis

Zamiast:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.

Powinno być:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami i zjazdami.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: II. 2.4. ppkt 1) Opis zamówienia

Zamiast:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej

wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.

Powinno być:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami i zjazdami.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III. 1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe, Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

UWAGA! Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: – co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: – drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub

odpowiadającej tej klasie, albo – obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: – co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz długości co najmniej 400 m.

UWAGA! Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania dwóch osób do sprawowania funkcji wskazanych w ppkt 3 – 5, przy czym w takowej sytuacji odnośnie osoby mającej pełnić dwie spośród wskazanych funkcji musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji.

Powinno być:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

- 1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;
- 2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

UWAGA! Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: – co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: – drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie, albo – obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: – co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m.

UWAGA! Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania dwóch osób do sprawowania funkcji wskazanych w ppkt 3 – 5, przy czym w takowej sytuacji odnośnie osoby mającej pełnić dwie spośród wskazanych funkcji musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III. 1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe, Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamiast:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

- 1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;
- 2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,

— doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: – co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: – drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie, albo – obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

— odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: – co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz długości co najmniej 400 m.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Powinno być:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko projektanta o specjalności drogowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,

- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko projektanta o specjalności mostowej posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,

- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: – co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko kierownika budowy posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,

- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: – drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie, albo – obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko kierownika robót drogowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko kierownika robót mostowych posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,

- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: – co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo – co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 100 m oraz długości co najmniej 400 m.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV. 2.2 Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 17/10/2017

Czas lokalny: 09:30

Powinno być:

Data: 19/10/2017

Czas lokalny: 09:30

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.7 Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 17/10/2017

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 19/10/2017

Czas lokalny: 10:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**